

## Incoterms 2000

1. **Grupa E** (towar u producenta).
2. **Grupa F** (zasadnicze koszty dostawy nie są opłacone).
3. **Grupa C** (zasadnicze koszty dostawy są opłacone).
4. **Grupa D** (towar dostarczony do kraju przeznaczenia).

### GRUPA E (towar u producenta):

**EXW** odbiór w oznaczonym miejscu w zakładzie u producenta.

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy udostępni towar kupującemu w swojej siedzibie. Sprzedający nie jest odpowiedzialny za załadunek na środek transportu kupującego, oraz dokonanie odprawy celnej zarówno eksportowej jak i importowej.

#### Odpowiedzialność eksportera obejmuje:

**EXW** - opakowanie krajowe produktu.

### GRUPA F (zasadnicze koszty dostawy nie są opłacone):

**FCA Free Carrier** - franco przewoźnik.

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar do przewoźnika wskazanego przez kupującego. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego. W eksporcie zaleca się stosowanie tej formuły, a nie EXW.

**FAS Free Alongside Ship** - franco wzdłuż burty statku w oznaczonym porcie załadunku (transport wodny).

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar wzdłuż burty statku w porcie załadunku. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.

**FOB Free On Board** - franco statek w porcie załadowania (transport wodny).

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy towar przekroczy burtę statku. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.

#### Odpowiedzialność eksportera obejmuje:

**FAS** - opakowanie eksportowe produktu, transport do portu eksportera.

**FOB** - opłaty portowe, deklaracja celna.

### GRUPA C (zasadnicze koszty dostawy są opłacone):

<b>CFR Cost and Freight</b> - koszt towaru i transportu do portu przeznaczenia (transport wodny).	Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar do portu przeznaczenia (nie ponosi ryzyka z tytułu straty lub uszkodzenia towaru). Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.
<b>CIF Coast, Insurance, Freight</b> - koszt towaru, ubezpieczenia i frachtu do znaczonego portu przeznaczenia. (transport wodny).	Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy postawi towar do dyspozycji kupującego na statku w oznaczonym porcie przeznaczenia. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.
<b>CPT Carriage Paid to...</b> - przewoźne opłacone do..	Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar do określonego miejsca przeznaczenia. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.
<b>CIP Carriage and Insurance Paid to...</b> - przewoźne i ubezpieczenie opłacone do...	Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy ubezpieczony towar do określonego miejsca przeznaczenia. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.

### GRUPA D (towar dostarczony do kraju przeznaczenia):

<b>DAF Delivered at Frontier</b> - dostarczone na granicę.	Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy postawi towar do dyspozycji kupującego w określonym miejscu na granicy, ale przed granicą sąsiedniego kraju. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.
<b>DES Delivered ex Ship</b> - dostarczone na statku (transport wodny).	Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy postawi towar do dyspozycji kupującego na statku w oznaczonym porcie przeznaczenia, bez dokonania odprawy celnej. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.
<b>DEQ Delivered ex Quay and duty paid...</b> - dostarczone na nabrzeże (transport wodny).	Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar na nabrzeże portu przeznaczenia. Odprawa celna importowa jest w gestii sprzedającego.
<b>DDU Delivered Duty Unpaid...</b> - dostarczone, cło nieopłacone.	Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar bez opłacenia cła do oznaczonego miejsca w kraju importera.
<b>DDP Delivered Duty Paid...</b> - dostarczone, cło opłacone.	Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar do oznaczonego miejsca w kraju importera, po opłaceniu opłat granicznych zarówno eksportowych jak i importowych.